

Persiapan Pemerintah Kabupaten Banjar jelang Haul Guru Sekumpul Ke-15



<https://banjarmasin.tribunnews.com/2019/11/11/menju-haul-ke-15-abah-guru-sekumpul-tahun-2020-warga-kabupaten-banjar-mulai-melakukan-persiapan>

Menuju Haul ke 15 Abah Guru Sekumpul, persiapan di Martapura dan sekitarnya mulai menggeliat. Baik itu dilakukan masyarakat maupun oleh pihak Pemkab Banjar. Seperti yang dilakukan warga Bincau Muara di Martapura, dalam beberapa hari ini melaksanakan Gotong royong penambahan atau perluasan ruang Majelis Ta'alim Ursadul Ibad. "Untuk nanti penginapan jemaah haul Abah guru Sekumpul," ucap warga Bincau muara, Muhamad hakim.

Warga setempat juga melakukan pengecekan jalur jalanan yang nantinya akan dilalui oleh para jemaah menuju lokasi haul guru sekumpul. Warga menemukan ada jalanan ambles dan dikhawatirkan akan membahayakan jalur transportasi jemaah, lokasi jalanan yang diharapkan warga agar diperbaiki itu yakni sekitar 700 meter dari penyeberangan Tambakbaru.

Menjelang Haul Syech KH Muhamad Zaini Bin Abdul Ghani sekitar Maret 2020 nanti pihak pemerintah Kabupaten Banjar juga mulai mempersiapkan segala sesuatunya. Termasuk perbaikan akses jalan untuk para jemaah haul yang akan menghadiri haul akbar tersebut. Seperti yang terlihat pada jalan Desa Muara Bincau, Rt 03 Kecamatan Martapura, pihak Bina Marga sudah

mulai melakukan perbaikan jalan yang mengalami penurunan. “Ini akses haul ke sekumpul, makanya hendak kita perbaiki mumpung masih panjang waktunya sebelum hari H,” Ujar Kabid Binamarga Dinas PUPR Kabupaten Banjar, M. Solhan, Senin (11/11/2019)

Dikatakan Solhan, akses ini merupakan termasuk akses utama untuk menunjang haul Sekumpul. Sementara untuk penanganannya dilakukan pemasangan tembok penahan (kombinasi beton dan pasangan batu) sepanjang 15 meter, lalu ditimbun dengan agregat. “Kemudian kita liat perkembangannya, kalau untuk aspal mungkin di awal 2020,” Katanya.

(diringkas dari: <https://banjarmasin.tribunnews.com/2019/11/11/menuju-haul-ke-15-abah-guru-sekumpul-tahun-2020-warga-kabupaten-banjar-mulai-melakukan-persiapan>)

Pada artikel yang berbeda disampaikan Berkaca di peringatan haul tahun kemarin, Dinas Lingkungan Hidup (DLH) Kabupaten Banjar melalui Kepala Bidang (Kabid) Pengelolaan Sampah, Pertambangan dan Limbah, Achmad Norsailah mengungkapkan, pihaknya akan bekerja ekstra untuk menanggulangi sampah pasca haul. “Nanti kami akan turunkan 100 persen pasukan kami, namun kami tidak akan melepas kewajiban kami di tempat lain. Jadi sampah yang ada di tempat lain beres, di areal haul juga beres,” jelasnya.

Untuk permasalahan teknis di lapangan, Achmad mengatakan, pihaknya masih menunggu arahan dari tim haul ke-15 Abah Guru Sekumpul. “Kami masih menunggu hasil rapat dari tim haul agar nanti untuk permasalahan sampah ini bisa terkoordinir dengan baik,” ucapnya.

Dalam acara haul tahun lalu, Kabid Persampahan tersebut mengungkapkan bahwa pihaknya mengangkut sekitar 150 ton sampah, hal tersebut yang akan menjadi antisipasi ekstra pihaknya di tahun ini.

(diringkas dari: <https://apahabar.com/2019/12/kebersihan-di-haul-sekumpul-ke-15-dlh-berharap-jemaah-ikut-terlibat/>)

Sumber Berita:

1. <https://banjarmasin.tribunnews.com/2019/11/11/menuju-haul-ke-15-abah-guru-sekumpul-tahun-2020-warga-kabupaten-banjar-mulai-melakukan-persiapan>. Senin, 11 November 2019 15:31

2. <https://apahabar.com/2019/12/kebersihan-di-haul-sekumpul-ke-15-dlh-berharap-jemaah-ikut-terlibat/>, Selasa, 10 Desember, 2019

Catatan:

Pengaturan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005 - 2025 mengacu pada Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional.

Definisi Umum mengenai hal-hal terkait Perencanaan Pembangunan

- Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005 – 2025 yang selanjutnya disebut sebagai RPJP Nasional adalah dokumen perencanaan pembangunan nasional untuk periode 20 (dua puluh) tahun terhitung sejak tahun 2005 sampai dengan tahun 2025.
- Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Tahun 2005 – 2025 yang selanjutnya disebut sebagai RPJP Daerah adalah dokumen perencanaan pembangunan daerah untuk periode 20 (dua puluh) tahun terhitung sejak tahun 2005 sampai dengan tahun 2025.
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional, yang selanjutnya disebut RPJM Nasional adalah dokumen perencanaan pembangunan nasional untuk periode 5 (lima) tahunan, yaitu RPJM Nasional I Tahun 2005–2009, RPJM Nasional II Tahun 2010–2014, RPJM Nasional III Tahun 2015–2019, dan RPJM Nasional IV Tahun 2020– 2024.
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, yang selanjutnya disebut RPJM Daerah adalah dokumen perencanaan pembangunan daerah untuk periode 5 (lima) tahunan yang merupakan penjabaran dari visi, misi, dan program kepala daerah dengan berpedoman pada RPJP Daerah serta memerhatikan RPJM Nasional.

Program Pembangunan Nasional

- Program Pembangunan Nasional periode 2005 – 2025 dilaksanakan sesuai dengan RPJP Nasional.
- Rincian dari program pembangunan nasional sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdapat pada Lampiran Undang-Undang ini.

- RPJP Nasional sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (1) menjadi acuan dalam penyusunan RPJP Daerah yang memuat visi, misi, dan arah Pembangunan Jangka Panjang Daerah.
- RPJP Daerah sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menjadi pedoman dalam penyusunan RPJM Daerah yang memuat Visi, Misi dan Program Kepala Daerah.
- RPJM Daerah sebagaimana dimaksud pada ayat (2) disusun dengan memerhatikan RPJM Nasional.
- Pemerintah melakukan pengendalian dan evaluasi pelaksanaan RPJP Nasional.
- Pemerintah Daerah melakukan pengendalian dan evaluasi pelaksanaan RPJP Daerah.
- Tata cara pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan ditetapkan lebih lanjut dengan Peraturan Pemerintah.

Rincian Program Pembangunan

Kondisi Umum

- Sumber daya alam dan lingkungan hidup memiliki peran ganda, yaitu sebagai modal pembangunan dan, sekaligus, sebagai penopang sistem kehidupan. Adapun jasa-jasa lingkungan meliputi keanekaragaman hayati, penyerapan karbon, pengaturan air secara alamiah, keindahan alam, dan udara bersih merupakan penopang kehidupan manusia. Hasil pembangunan sumber daya alam dan lingkungan hidup telah mampu menyumbang 24,8 persen terhadap produk domestik bruto (PDB) dan 48 persen terhadap penyerapan tenaga kerja. Namun, pengelolaan sumber daya alam tersebut masih belum berkelanjutan dan masih mengabaikan kelestarian fungsi lingkungan hidup sehingga daya dukung lingkungan menurun dan ketersediaan sumber daya alam menipis. Menurunnya daya dukung dan ketersediaan sumber daya alam juga terjadi karena kemampuan iptek yang rendah sehingga tidak mampu mengimbangi laju pertumbuhan penduduk.
- Kondisi sumber daya hutan saat ini sudah pada tingkat yang sangat mengkhawatirkan akibat meningkatnya praktik pembalakan liar (illegal logging) dan penyelundupan kayu, meluasnya kebakaran hutan dan lahan, meningkatnya tuntutan atas lahan dan sumber daya hutan yang tidak pada tempatnya, meluasnya perambahan dan konversi hutan alam, serta meningkatnya penambangan resmi maupun tanpa izin. Tahun 2004, kerusakan hutan dan

lahan di Indonesia sudah mencapai 59,2 juta hektar dengan laju deforestasi setiap tahun mencapai 1,6-2 juta hektar.

Arah, Tahapan, dan Prioritas Pembanguna Jangka Panjang Tahun 2005-2025

- Tercapainya pertumbuhan ekonomi yang berkualitas dan berkesinambungan sehingga pendapatan perkapita pada tahun 2025 mencapai tingkat kesejahteraan setara dengan negara-negara berpenghasilan menengah, dengan tingkat pengangguran terbuka yang tidak lebih dari 5 persen dan jumlah penduduk miskin tidak lebih dari 5 persen.
- Meningkatnya kualitas sumber daya manusia, termasuk peran perempuan dalam pembangunan. Secara umum peningkatan kualitas sumber daya manusia Indonesia ditandai dengan meningkatnya indeks pembangunan manusia (IPM) dan indeks pembangunan gender (IPG), serta tercapainya penduduk tumbuh seimbang.
- Terbangunnya struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif di berbagai wilayah Indonesia. Sektor pertanian, dalam arti luas, dan pertambangan menjadi basis aktivitas ekonomi yang dikelola secara efisien sehingga menghasilkan komoditi berkualitas, industri manufaktur yang berdaya saing global, motor penggerak perekonomian, serta jasa yang perannya meningkat dengan kualitas pelayanan lebih bermutu dan berdaya saing.
- Tersusunnya jaringan infrastruktur perhubungan yang andal dan terintegrasi satu sama lain. Terpenuhinya pasokan tenaga listrik yang andal dan efisien sesuai kebutuhan, termasuk hampir sepenuhnya elektrifikasi rumah tangga dan elektrifikasi perdesaan dapat terpenuhi. Terselenggaranya pelayanan pos dan telematika yang efisien dan modern guna terciptanya masyarakat informasi Indonesia. Terwujudnya konservasi sumber daya air yang mampu menjaga keberlanjutan fungsi sumber daya air.
- Meningkatnya profesionalisme aparatur negara pusat dan daerah untuk mewujudkan tata pemerintahan yang baik, bersih, berwibawa, dan bertanggung jawab, serta profesional yang mampu mendukung pembangunan nasional.
- Membaiknya pengelolaan dan pendayagunaan sumber daya alam dan pelestarian fungsi lingkungan hidup yang dicerminkan oleh tetap terjaganya fungsi, daya dukung, dan

kemampuan pemulihannya dalam mendukung kualitas kehidupan sosial dan ekonomi secara serasi, seimbang, dan lestari.

- Terpeliharanya kekayaan keragaman jenis dan kekhasan sumber daya alam untuk mewujudkan nilai tambah, daya saing bangsa, serta modal pembangunan nasional.
- Meningkatnya kesadaran, sikap mental, dan perilaku masyarakat dalam pengelolaan sumber daya alam dan pelestarian fungsi lingkungan hidup untuk menjaga kenyamanan dan kualitas kehidupan.
- Peningkatan dan pengembangan produk-produk unggulan sesuai dengan potensi di masing-masing wilayah dilakukan melalui penumbuhan klaster-klaster industri dalam rangka memanfaatkan keunggulan komparatif dan kompetitif masing-masing daerah melalui pengembangan pasar bagi komoditas dan hasil produksi klaster, meningkatkan akses permodalan, memperluas jaringan dan keterkaitan, memanfaatkan riset dan teknologi, pengembangan kelembagaan dan pematapan iklim bisnis yang kondusif. Selain itu akan dikembangkan pula wilayah-wilayah yang memiliki potensi maritim termasuk potensi wisata bahari dengan menerapkan manajemen modern; serta menumbuhkan lembaga-lembaga pendukung ekonomi berbasis maritim seperti asuransi, perbankan, teknologi, industri perkapalan, pendidikan/training kemaritiman, serta kerjasama antar negara.
- Kepariwisatahan dikembangkan agar mampu mendorong kegiatan ekonomi dan meningkatkan citra Indonesia, meningkatkan kesejahteraan masyarakat lokal, serta memberikan perluasan kesempatan kerja. Pengembangan kepariwisatahan memanfaatkan keragaman pesona keindahan alam dan potensi nasional sebagai wilayah wisata bahari terluas di dunia secara arif dan berkelanjutan, serta mendorong kegiatan ekonomi yang terkait dengan pengembangan budaya bangsa.